

La Revue parlementaire

Mai 2008

Par Olivier Régis, Délégué Général du FORUM pour la
Gestion des Villes et des Collectivités Territoriales

Chronique sur la bonne gouvernance territoriale

Vers une Région Capitale ?



A l'heure de la création d'un Secrétariat d'Etat sur le Développement de la Région Capitale et de la phase III de la décentralisation, la question de la structuration de la métropole parisienne se trouve au cœur des débats.

Pôle économique français, européen et cœur des institutions nationales, cette région constitue une réalité historique, géographique un véritable espace de croissance.

Le système de centralisation à la française a toujours concentré la majorité des pouvoirs politiques et économiques dans cette région. Longtemps, Paris a conservé un statut privilégié par rapport aux autres collectivités françaises.

En 1964, un nouveau découpage administratif de la région parisienne par le Préfet Delouvrier, marque le début de l'éclatement institutionnel, puis politique, de la Région.

En 1975, c'est la dimension nationale de la ville capitale qui est remise en question avec l'instauration du statut de collectivité territoriale en tant que commune et département.

En 1977, Paris élit pour la première fois son maire et s'émancipe peu à peu de la tutelle préfectorale.

Cependant, la concentration subsiste, même si ce morcellement institutionnel provoque une diminution de l'exploitation du potentiel de la Région Capitale.

Aujourd'hui, se pose la question de sa gouvernance. Les divisions territoriales, avec nombre de collectivités superposées, parfois animées de forces politiques différentes, ne permettent pas toujours une convergence autour d'un projet collectif.

Pourtant, l'enjeu est européen et mondial. La capitale française et son bassin constituent le levier majeur de développement économique pour notre pays. Elle est, en effet, dotée d'infrastructures performantes et uniques en Europe, telles que ses « hubs » aéroportuaires, principalement Roissy Charles de Gaulle, interconnecté avec le réseau Eurostar, Thalys, TGV et Transilien. Ses infrastructures, ses centres d'affaires, tels que La Défense, concentrent un potentiel de développement exceptionnel mais encore insuffisamment accompagné et optimisé.

Longtemps, l'Etat a donné les impulsions, particulièrement en matière de Grands Projets. Il reste aujourd'hui à réinventer une organisation capable de relever les défis urbanistiques, de logement et d'emplois qui se posent à notre pays, sans toutefois retomber dans l'ultra centralisme. Le débat est ouvert ! ■

FORUM
POUR LA GESTION DES VILLES
ET DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

59 rue La Boétie - 75008 Paris
Tel : 01 42 56 39 70 / Fax : 01 42 25 89 36
www.forumgestionvilles.com